

Số: 417/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 08 tháng 4 năm 2021

## QUYẾT ĐỊNH

### Về việc Công bố mở Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực I

#### CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: số 3241/QĐ-BGTVT ngày 28/10/2004 phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng cơ sở hậu cần Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam, số 3353/QĐ-BGTVT ngày 12/9/2005 phê duyệt thiết kế kỹ thuật thi công và tổng dự toán công trình xây dựng cơ sở hậu cần Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam;

Xét đơn đề nghị ngày 16/3/2021 của Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam đề nghị công bố mở Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực I, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Công bố mở Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực I, đưa vào sử dụng để tiếp nhận tàu thuyền cứu nạn hàng hải ra, vào; cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực I.
2. Vị trí công trình: tại phía trái luồng hàng hải Hải Phòng, thuộc địa phận phường Máy Chai, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng.
3. Quy mô công trình: Cầu cảng có chiều dài 51m.
4. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 23/2019/TT-BGTVT ngày 21/6/2019.
5. Loại tàu thuyền: Tàu chuyên dụng tìm kiếm cứu nạn hàng hải.

**Điều 2.** Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng có trách nhiệm: thực hiện chức năng quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên; Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)... và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu chuyên dụng tìm kiếm cứu nạn hàng hải ra, vào neo đậu tại cầu cảng trên nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

**Điều 3.** Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam có trách nhiệm: căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

**Điều 4.** Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực cầu cảng nêu trên.

**Điều 5.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 6.** Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Tổng Giám đốc Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam<sup>(3b)</sup> và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./. Q

**Nơi nhận:**

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Bộ đội Biên phòng Tp. Hải Phòng;
- Phòng: KHDT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH<sup>(5b)</sup>.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Đình Việt**